



Mediadaten

AUTO BILD ÖSTERREICH – TEIL VON EUROPAS AUTOZEITSCHRIFT NR. 1

- Mehr Magazinumfang
- Spezielle Schwerpunkte
- Erneuerte Erscheinungsweise



2025

AUTO BILD Österreich

Acht Mal im Jahr bietet ein engagiertes Team den österreichischen Autofans österreichspezifische Informationen zu aktuellen Autos, Sondermodellen, Motorsport, Tuning und Zubehör, Fahrzeugfinanzierung, Ausstellungen und Messen sowie kritische Berichterstattung zu wirtschaftlichen und politischen Autothemen. Eingebettet in AUTO BILD, Europas meistgekaufter Autozeitschrift, liefert AUTO BILD Österreich einen kompetenten Einblick in die heimische Automobilwelt.

Mit dem exklusiven Österreich-Fokus steht das Magazin konkurrenzlos am Markt.

AUTO BILD Österreich ist allem verpflichtet, was die Freude am Automobil erhöht.



**Teil von Europas meistgekaufter
Autozeitschrift**



**Exklusive, fachlich fundierte
Österreich-Berichterstattung**



**Seit 20 Jahren
im A&W Verlag**

Auflage inkl. E-Paper

Ø 16.168

E-Paper

Ø 1.168

Druckauflage

Ø 15.000 / Kataloge: 20.000 Stk. (Autokatalog, Familienautos)

Leser

Automobilinteressierte und Motorsportfans in Österreich

Jahrgang

29. Jahrgang

Erscheinungsweise

NEU, acht Mal im Jahr bei erweitertem Umfang

Preis – Inland

Einzelverkaufspreis Euro 3,90,-

E-Paper auf den Plattformen ready und read-it. Durchschnittliche Auflage 1. Halbjahr 2024.

Anzeigentableau

Format	Satzspiegel in mm (b x h)	Abfallend* in mm (b x h)	4c
1/1	182 x 243	200 x 280	8.950,-
Juniorpage	129 x 185	140 x 200	5.980,-
1/2 hoch	95 x 243	100 x 280	5.980,-
1/2 quer	192 x 123	200 x 140	
1/3 hoch*	59 x 243	70 x 280	4.620,-
1/3 quer*	182 x 75	200 x 90	
1/4 hoch*	42 x 243	50 x 280	3.330,-
1/4 Seite*	90 x 125	100 x 140	
1/4 quer*	182 x 55	200 x 70	

Alle Preise verstehen sich in Euro zzgl. der gesetzlichen MwSt und Werbeabgabe.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. *Abfallende Anzeigen zzgl. 3 mm Beschnittzugabe.

Sonderwerbformen

Nutzen Sie Sonderwerbformen in AUTO BILD Österreich:

- Beikleber
- Warenproben
- Booklets
- Poster
- Sonderdrucke
- Promotions
- Postkartenbeikleber
- Gewinnspiele
- beigelebte Give-aways
- Tabellen-Sponsoring

Weitere Sonderwerbformen auf Anfrage.

Unser Team berät Sie gerne und liefert kreative Lösungen für Ihre Ideen.

* Ausgenommen Kataloge (Autoneuheiten, Familienautos)

Rabatte

ab 3 Schaltungen	5 %
ab 6 Schaltungen	7 %
ab 9 Schaltungen	10 %
ab 10 Schaltungen	12 %

Zuschläge

Umschlagseiten (4c)	+ 20 %
1/4 und 1/8 Seite textanschließend	+ 25 %

Formate

Heftformat: 200 mm breit, 280 mm hoch

Satzspiegel: 182 x 243 mm

Spaltenbreite:

1-spaltig	51,00 mm
2-spaltig	102,00 mm
3-spaltig	156,20 mm

Termine 2025

Heft-Nr.	Erstverkaufstag	Redaktionsschluss	Druckunterlagenschluss	Schwerpunkt
Ausgabe 01/25 – März	13.03.2025	14.02.2025	21.02.2025 ▶	„Alle Neuen 2025“
Ausgabe 02/25 – Mai	08.05.2025	07.04.2025	18.04.2025 ▶	„Autofrühling“
Ausgabe 03/25 – Juni	12.06.2025	16.05.2025	22.05.2025 ▶	„Der große Autokatalog für Österreich“
Ausgabe 04/25 – Juli	03.07.2025	04.06.2025	12.06.2025 ▶	„Going Green“
Ausgabe 05/25 – September	11.09.2025	14.08.2025	21.08.2025 ▶	„Autoherbst“
Ausgabe 06/25 – Oktober	01.10.2025	04.09.2025	11.09.2025 ▶	„SUV & Allrad“
Ausgabe 07/25 – November	13.11.2025	22.10.2025	27.10.2025 ▶	„Going Green“
Ausgabe 08/25 – Dezember	18.12.2025	21.11.2025	27.11.2025 ▶	„Familienautos“

Verlagsinfo

Verlag



A&W Verlag GmbH

Kontakt

AUTO BILD Österreich
Inkustraße 1-7/Stiege 4/2. OG
3400 Klosterneuburg
T: +43 2243 36840-0
E: info@awverlag.at
I: www.awverlag.at

Firmenbuchnummer: FN 238011 t
UID-Nummer: ATU 57361312

Bankverbindung

Bank Austria UniCredit Group
IBAN: AT631200 0518 4409 7901
BIC: BKAUATWW

Unsere vollständigen allgemeinen
Geschäftsbedingungen finden Sie unter
www.awverlag.at



Winfried Rath, MSc
Objekt- und Marketingleitung
+43 664 88368585
winfried.rath@awverlag.at



Xaver Ziggerhofer
Anzeigenmarketing
+43 664 2359051
xaver.ziggerhofer@awverlag.at



Alexander Keiler
Anzeigenmarketing
+43 664 8229487
alexander.keiler@awverlag.at

Verleger

Helmuth H. Lederer (1937–2014)

Geschäftsführung

Stefan Binder, MBA
+43 664 528 56 61
stefan.binder@awverlag.at

Verlagsleitung

Stefan Schmudermaier, Prok.
+43 664 235 90 53
stefan.schmudermaier@awverlag.at

Gerald Weiss, Prok.
+43 664 235 90 44
gerald.weiss@awverlag.at

Redaktion

Mag. Severin Karl (Chefredakteur)
+43 664 822 22 21
severin.karl@awverlag.at

Roland Scharf
+43 664 235 90 50
roland.scharf@awverlag.at

Produktion

Belegexemplare

1-fach direkt nach Erscheinen

Druckverfahren

Rollen-Offset, 60er-Raster
Farben: Euroskala, Buntfarben werden aus 4c-Skala aufgebaut,
Tonwertabgleichungen liegen im Toleranzbereich des Druckverfahrens

Programme

System: Apple
Software: InDesign, QuarkXPress, Illustrator, Photoshop, Acrobat, Freehand
Datenträger: DVD-ROM, USB-Datenträger
ftp-Zugang nach Rücksprache

Druckunterlagen

Detaillierte Angaben über die elektronischen Daten und Dateien, die in AUTO BILD Österreich verarbeitet werden können, finden Sie unter www.awverlag.at oder erhalten Sie bei Ihrem Marketingbetreuer.

Auto Bild Österreich

Green Driving Day

NR. 7 | 2024

Leser als Testfahrer

Alle Nachberichte!

SO LIEF ES BEI UNSEREM GROSSEN LESER-FAHRTAG

Hyundai Ioniq N ab Seite 8

kleinwagen: Wie viel Auto braucht der Mensch? ab Seite 24

Reifen und Winterfahrer ab Seite 4/5

E-Fahrer in Porsche-Klassikern ab Seite 26

Wichtigste PHEV-Neuheiten vom Skoda Superb bis zum Mitsubishi Outlander PHEV

Auto Bild Österreich

NR. 1 | MÄRZ 2024

Wir feiern 40 Jahre Seat Ibiza

DRIVING DAY

Große Fahraktion!

Machen Sie mit WERDEN SIE TESTFAHRER BEIM DRIVING DAY 2024

ab Seite 10

ab Seite 28

ab Seite 31

ab Seite 16

Wichtigste Themen: Wie Österreich seine Klimaziele erreichen kann, jetzt an die Spange! (Leser)

ab Seite 34

Wir feiern 40 Jahre Seat Ibiza

Ford Tourneo Courier

Mitsubishi Colt

VW Golf

Skoda Superb Combi

VW Multivan

Mini Electric XPowert

Toyota C-HR

Typ für die Freizeit

multifunktional und als Active gleich noch abenteuerlustiger

Analog war gestern, man bietet Ford auch in diesem Segment ein digitales Display an. Dazu kommt ein 8-Zoll-Touchscreen und das hochmoderne System Ford SYNC4. Die absolute Führung von Smartphonediensten bietet Ford auch das Navigations- und das Streaming-System Ford SYNC4. Die absolute Führung von Smartphonediensten bietet Ford auch das Navigations- und das Streaming-System Ford SYNC4.

Ein aktiver Lebensstil wird gefördert

4-6 Motorisierungen

3,0 Liter Benzin

4,0 Motorisierungen

Jetzt aber zackig!

Kantiges Design prägt dieses Crossover, sein Hybridantrieb ist ausgereift

DRIVING DAY

Erster Toyota mit bündigen Türgriffen

ab Seite 10

ab Seite 28

ab Seite 31

ab Seite 16

Wichtigste Themen: Wie Österreich seine Klimaziele erreichen kann, jetzt an die Spange! (Leser)

Cooler Silhouette

Erfahrungen mit dem Verbrenner-3008 führten unseren Leser zu Erkenntnis, dass der elektrische Löwe viel dynamischer zu fahren ist

STEFAN REIZK ÜBER DEN

PEUGEOT E-3008

des Auto. Der Trick ist herauszufinden, wann es möglich ist, den Motor zu starten und zu übernehmen. Ich empfehle die Bedienungsanleitung und die Menüführung des Panoramascreens als sehr intuitiv und habe mich schnell zurechtgefunden. Beim Instrumentencluster bekommt man transparent das Navi angezeigt. Das Instrumentarium wirkt überflüssig, aber ist definitiv komfortabel. Bei der individuellen Lederausstattung des Smartphone nicht perfekt positioniert werden, damit es zu haben beginnt. Im Auto verwendet ich gerne Google Maps, Apple Music und schauen E-Fahrer auf den hohen, aber höchsten Peugeot E-3008 umzusetzen. Bei den Fahrbahnen ist es natürlich immer besser die Kontrolle über

findet ich das Design-Motivierender der Löwen-Lichter und auch die Folien sehen gut aus. Sehr ansprechend ist die Silhouette. Aber... Peugeot spricht von einem Fastback SUV. Ich denke die Verbrenner-Version 3008, die ist definitiv nicht so dynamisch wie der E-3008, also vom Fahrspürer nicht das Gleiche. Bei dieser Automatik spielt man nur eine einzige Bedienungsanleitung, aber man merkt bei der E-Version einfach null Schaltvorgang.

313 PS und 303 Nm Drehmoment
0-100 km/h in 5,9 Sekunden
Schnellste 0-100 km/h in 5,9 Sekunden
100 km/h in 15,9 Sekunden
100 km/h in 15,9 Sekunden

www.peugeot.at

Unsere Markenwelt I

Driving Day / Green Driving Day

Zweimal im Jahr erleben unsere Leserinnen und Leser einen aufregenden Tag, an dem unter professioneller Anleitung die spannendsten Autoneuheiten aller Klassen unter die Lupe genommen werden. Die Driving Days zeichnen sich nicht nur durch Action – die auch filmisch festgehalten wird – aus: Alle Teilnehmer erarbeiten im Anschluss an das Erlebte gemeinsam mit der Redaktion von AUTO BILD Österreich ihre Testberichte. So nah am Testgeschehen sind die Leser nur bei uns!

Auto Bild
Österreich

NR. 5 | 2024

SUPER TEST SOMMER

Alfa Romeo Tonale
DS 4
Toyota C-HR
Skoda Kodiaq
Suzuki Swift
VW Golf

Das erlebten unsere Leser
ALLES ZUR SOMMERLICHEN FAHRAKTION AB SEITE 27

Seite 22
Vergleich der Jubilare: Ford Mustang vs. Mazda MX-5

Seite 6
VW ID. Buzz mit langem Radstand

IM TEST
Land Rover Defender mit County Pack, VW Passat Variant TDI R-Line, VW T-Cross TDI, BYD Seal RWD

Seite 8
GREEN DRIVING DAY
Wir suchen wieder Testfahrer!

S.24

SUPER TEST SOMMER

SUPER TEST SOMMER

Mario Hlavacek erlebte das Plug-in-SUV als Flaggschiff, an das man sich nicht lange gewöhnen muss

Honda CR-V e-PHEV

Viel Wert auf Details

Im Vergleich mit deutschen Fabriken hatten es die Japaner lange schwer. Doch nach meinem Test mit dem Honda-Flaggschiff merke ich, dass sie doch sehr aufgeholt haben. Egal ob es das Design, die Verarbeitung oder die Wahl der Materialien betrifft.

Generell gut durchdacht
Gesicht wurde nicht zuletzt auf Details wie ein kleiner Honda CR-V im digitalen Tacho, wo Blinker, Bremslicht etc. angehen, wenn eines dieser Lichter beim „Zündler“ leuchtet wird. Das Head-up-Display hat eine sehr hohe Auflösung und ist auch bei Sonnenstrahlung gut sichtbar. Generell kann man ungenutztes Material nicht sehen.

Die Leistung fühlt sich nach mehr an. 1,9-liters-Batterie. Der Sportmodus macht es mit Sound wert.

Kein Knarren oder andere störende Geräusche. Der Klang des Bose-Systems ist mit dem DAB+ ein weiteres Erlebnis. Bei dem Infotainment-System hat mich beeindruckt, dass man diese abdrücken kann und somit eine Abgabe hat, ohne Angst haben zu müssen. Generell ist der Honda gut durchdacht und es wurde viel Wert auf Details gelegt. Es scheint, man wolle gleich ein Gefühl von Gewohntheit erzeugen, dies ist gelungen. Es gibt eine einfache Bedienung und alles ist sehr benutzerfreundlich. Natürlich darf ein Panoramadach, welches mit einem Schiebedach verbunden ist, nicht fehlen. Eine sehr umfangreiche Ausstattung mit vielen Extras wie 360-Grad-Kamera, Totwinkel-Kamera und mehr ist vorhanden. Das SUV ist durch seine Höhe sehr komfortabel und angenehm zu fahren, hat aber auch eine spezifische Seite: Kurvenlage und Lenkung sind schon fast sportwagenverdächtig. Solange die HV-Batterie geladen ist, hat der Hybrid-Leistung, die sich nach deutlich mehr anfühlt und wirklich Spaß macht. Bei leerer Batterie macht es der Sportmodus mit seinem Sound mehr – was genial!

DATEN Honda CR-V e-PHEV

Zylinder	4
Hubraum (cm³)	1996
Leistung (PS)	148 (8) / 184 (E)
Drehmoment (Nm)	189 (8) / 235 (E)
0-100 (sec)	8,4
Werte (Wahl)	195
CO ₂ -Emissionen (g)	18
Verbrauch	Verbraucht

SUPER TEST SOMMER

SUPER TEST SOMMER

Johann Spörk erlebte entspanntes Reisen samt Katzenpfoten-Massage und ChatGPT-Plauderei

DS 4 E-Tense 225

Französische Noblesse

Als ich ein Foto von der Übernahme des DS 4 in meinen WhatsApp-Status stellte, meldeten sich prompt zwei Damen mit „Wow, toll, nimmst mich mit?“ Es ist ein schönes, coupéähnliches Auto, das sich deutlich und wohlnehmend von der Masse abhebt.

Unterwegs im Plug-in-Hybrid
Die Ausstattung in edlem Leder – entsprechend der französischen Noblesse verortet – mit deutscher Verarbeitung – lässt keine Zweifel aufkommen, dass es sich hier um ein gelungenes Auto handelt. Man könnte meinen, es würde in Coventry gehen. Die nächste Überraschung: Es

Erstaunt war ich über die Verarbeitung, und die bei knapp 225 PS? „Chapeau!“

Top aus der Verarbeitung: Die Verarbeitung ist nicht zuletzt die Mensch- und Tierfreundlichkeit bei Nacht. Leder gibt es keine Hydropermeabilität mehr, was von Fahrern ES gewohnt, auf Bergspassagen merke ich die Gegebenheit, den Akku per Rechner zu laden. Erstaunt war ich an der Zapfsäule: 4,2 Liter Verbrauch, und das bei knapp 225 PS. Chapeau!

DATEN DS 4 E-Tense 225

Zylinder	6
Hubraum (cm³)	1598
Leistung (kW/PS)	162/224
Systemantriebe (Benz)	360
0-100 (sec)	6,0
Werte (Wahl)	223
CO ₂ -Emissionen (g)	23,54
Verbrauch	Verbraucht

Unsere Markenwelt II

Super.Test.Sommer

Ein Sommerwochenende mit einem brandneuen Fahrzeug zu verbringen, ist der Traum vieler Leser. Bei dieser Aktion wird er wahr, denn beim Super.Test.Sommer werden topaktuelle Fahrzeuge vergeben. Einzige Aufgabe: im Anschluss einen Testbericht verfassen und aussagekräftige Fotos an die Redaktion senden. Jeder Leser hat seine eigene Herangehensweise an einen Autotest. Im Herbst werden alle Berichte gesammelt veröffentlicht.



Sonderwerbformen I

Themenspecials

Ihr Thema soll dem Leser im Gedächtnis bleiben?

Mit der Aufmachung nach Art von AUTO BILD Österreich bleibt es garantiert besser hängen!

Gemeinsam erarbeiten wir die Inhalte unserer Sonderdrucke, die anschließend sowohl regulär in AUTO BILD Österreich erscheinen, wie auch als eigenes Heft, das bei Messen & Events, Ihren Händler-Partnern etc. für automobiler Begeisterung beim Lesen sorgt.

4MOTION DAYS
 Der Allradantrieb 4MOTION gehört beim Touareg zum Pflichtprogramm. Touareg mit 242 PS und 450 Nm

Beim T-Roc-Tagmodell mit 190 PS ist 4MOTION Serie, sonst teilweise optional erhältlich

Lernen Sie die SUVs von Volkswagen kennen

Wir laden Sie und Ihre Begleitung im Oktober zu einem aktiven Wochenende in Schladming ein

VOM ÖSTERREICHISCHEN SUV-Markt ist Volkswagen nicht weg zu denken. Die Modelle T-Roc und Tiguan bilden in der Neuzulassungsgrafik die Segmente eines unerschütterlichen Doppelpfeils, dazu kommt der Touareg, der bei den großen Käufern ebenso einen Topplatz bezieht. Bei den 4MOTION Days laden wir Sie samt Begleitung ein, und T-Roc und Touareg die Highlights der SUV-Welt von Volkswagen kennenzulernen.

Drei Tage gemeinsamer Austausch
 Wir treffen uns am 21. Oktober in Salzburg, wo wir die Fahrzeuge kennenlernen. Hier lernen die Leserverantwortlichen aus Österr. – sich und das Team von AUTO BILD Österreich kennen.

an. Dann geht es ab zum zweiten Saaldeckel, wo ein Besuch des ÖAMTC Fahrerlehrganges ansteht. Der dritte Tag der Volkswagen 4MOTION Days ist nämlich der Safety-Tag, so die Allradfahrer ihre Performance auch auf rutschigen Untergründen beweisen. Da nach geht es ins 4 Sterne Hotel Schitlerhof zum Abendessen und Nachfragen (siehe Karten unten).

Tag 2 steht ganz im Zeichen der Dynamik, auf den Straßen von Schladming und Umgebung zeigen T-Roc und Touareg, wo ihre Vorfahre liegen. Nach einem morgentlichen Fotostop geht es zu einem Wellness- und Relaxprogramm zurück ins Hotel.

Am Sonntag wird noch einmal auf den begabten und luxuriösen Features der Fahrzeugserie eingegangen. Auch dieser Coconventio-Tag wird von Redakteur Matthias Kravitz, einem professionellen Fahrerlehrgangsteilnehmer, betreut. An allen Tagen wird es unsere Teilnehmerinnen und Teilnehmer Schritt für Schritt an die Geheimnisse der Allradfahren heranzuführen. Ebenso wird er jeden Tag die Erfahrungen vertragen – denn per Tag folgt ein Bereich in AUTO BILD Österreich.

Zu den Testautos: Der T-Roc ist ein 190 PS starker TSI (7-Gang DSG) in Sport-Ausführung, der Touareg bietet 242 PS aus einem V6 TSI sowie eine 8-Gang-Allradantrieb, Ausstattungsstufe R-Line. Machen Sie mit und erleben Sie uns bis zum 7. Oktober das vollständig ausgestattete Cocon (siehe rechte unten)!

Super agil und wenig fett! Freu dich nach jeder Kurve auf die nächste!

Das Testvergnügen stehen viele Optionen zum Testen bei den 4MOTION Days bereit!

Machen Sie mit!

» Ausfall: Bei vollständig ausgebildeten Cocons nehmen an der Ausübung der 2 + 2 Plätze mit VW werden natürlich wissen, wie wir Sie weiterhin beraten. Bitte, dass Sie mit Ihrer Begleitung von 25. bis zum 27. Oktober Zeit haben müssen!

» Einzahlung: Bitte mindestens 100 € (Brenn) 4MOTION Days 2019! Post: **AUTO BILD Österreich**, Heubühel 14, 3400 Haslerau, Fax: 02242 3444-503, E-Mail: info@schitlerhof.com

Ich bestätige, dass ich von 25. bis 27. Oktober 2019 teilnehmen werde und mich dabei einen gültigen Personalausweis mitbringen werde. Ich bestätige, dass ich die Teilnahmebedingungen der 4MOTION Days 2019 gelesen und akzeptiere. Ich bestätige, dass ich die Teilnahmebedingungen der 4MOTION Days 2019 gelesen und akzeptiere.

Vorname, Nachname: _____
 Adresse: _____
 Telefon (optional): _____
 E-Mail: _____

4101 MEDIASPECT 2019

4MOTION DAYS
 Der Allradantrieb 4MOTION gehört beim Touareg zum Pflichtprogramm. Touareg mit 242 PS und 450 Nm

Der Berg ruft

Am Dynamic-Tag geht es für die sportliche Seite von 4MOTION auf den Dachstein

HAT MAN ALS AUTOFAHRER nur einen Kenner im Blut, so heißt beim Allrad einer konventionellen SUV, so heißt es bei den Volkswagen 4MOTION Days, als sie vom Plan die dynamischen Tage der Tour erleben über die Serpentinstraßen von Schladming auf den Dachstein.

» Ich bin besonders gespannt, wie sich der Touareg macht“, meint Dominik beim Fotostop und vorerst auf über 300 PS, aber auch über zwei Tonaus. Er, der Touareg, ist ein SUV, das sich nicht nur auf der Straße, sondern auch auf dem Dachstein. Dominik und Michèle betonen die Dynamischen Assistenten: „Der Spinnassistent und der Tempomat mit der automatisierten Fernbremsfunktion sind perfekt. Das Auto steuert mich auf den Serpentin.“

Der perfekte Ausgleich nach dem Spaß auf den Serpentin.“

Im nächsten Heft: Tag 3 in Schladming, Pause und zurück zum Hotel, teilweise geht es vor allem um Komfort!

Hier schliefen die Teilnehmer
 Einladend von den aufregenden Tagen der VW 4MOTION Days laden unsere Leser und ihre Begleitung in das 4 Sterne Hotel Schitlerhof in Schladming, wo die Touren mit traumhaftem Ausblick ausgestattet werden können. Das luxuriöse Hotel bietet einen Fitness- und einen Wellnessbereich und die Highlights des T-Roc & VW Touareg im Hintergrund, dazu eine Panoramaterrasse – eine kleine Wellness- und Wintergarten mit dem Hotel direkt auf den Serpentin.

4101 MEDIASPECT 2019

4MOTION DAYS
 Der Allradantrieb 4MOTION gehört beim Touareg zum Pflichtprogramm. Touareg mit 242 PS und 450 Nm

Ab in die City!

Am letzten Tag geht es nach Salzburg, wo die SUVs ihre praktische Seite beweisen

SCHON BEIM AUSSCHEIDEN aus dem Hotel Schitlerhof zeigen wir Ihnen die besten Seite. Während der Fahrt im großzügigen Konferenzraum des T-Roc verabschiedet, erklärt Michèle: „Ich bin Mama und bin auch ein bisschen wie ein T-Roc. Es ist unglaublich, wie viel Raum der kompakte T-Roc bietet.“ Die Konferenzklappen beider Fahrzeuge öffnen und schließen automatisch, Dominik ergänzt: „Ein super praktisches Feature, wenn man alle Hände voll zu tun hat.“

Im malerischen Salzburg laden unsere Teilnehmer die Chance, den Parksteinen sowie den Stausituationen zu lassen. Aufgrund der Verkehrssituation kann der Stausituation zuerst zum Einsatz. „In länger man parallel dazu unannehmbar wird man. Der Stausituation wird für die Fahrt im Büro genau das, was ich brauche“, sagt Gerhard. Bei Stop-and-go-Situationen kann die Führung selbstständig stoppen und wieder losfahren.

Einmal paradies, Johann!
 Auch der Parksteinen historisch Eindruck. „Am Anfang war es gar nicht so einfach, das Auto von unten hoch zu man nur Gas geben muss“, meint Dominik und Michèle, freudvoll sich über das tolle Erlebnis. „Hat man sich dieses geahnt, können stürzende Parksteinen schnell einsteigen werden.“

Die Highlights der Fahrzeuge sind allen schwer. Michèle hatte sich in den T-Roc verliebt und Gerhard lobte den Touareg als „unglaublich dynamisch.“

Hier schliefen die Teilnehmer
 Einladend von den aufregenden Tagen der VW 4MOTION Days laden unsere Leser und ihre Begleitung in das 4 Sterne Hotel Schitlerhof in Schladming, wo die Touren mit traumhaftem Ausblick ausgestattet werden können. Das luxuriöse Hotel bietet einen Fitness- und einen Wellnessbereich und die Highlights des T-Roc & VW Touareg im Hintergrund, dazu eine Panoramaterrasse – eine kleine Wellness- und Wintergarten mit dem Hotel direkt auf den Serpentin.

4101 MEDIASPECT 2019

Sonderwerbformen II

Touren & Events mit Lesern

Probefahren ist nett, mehrere Tage mit Autoprofis zu verbringen und volles Programm zu haben, ist besser! Die Touren von AUTO BILD Österreich werden individuell an das jeweilige Produkt angepasst und so geplant, dass alle Vorzüge bestens zur Geltung kommen. Das umfangreiche Programm garantiert genügend Material für einen spannenden Nachbericht. So wird Ihr Thema bestens in AUTO BILD Österreich abgebildet. Wie die Touren gestalten wir ebenso gern stationäre Events für Sie. Auch hier können Sie sicher sein, dass zahlreiche interessierte Leserinnen und Leser mitmachen.